

Circolo Velico Cala Civette
c/o PuntAla Camping Resort - Loc. Punta Ala
58040 (GR) Italia
Tel +39 0564 922294 / 922557
Fax +39 0564 920379
marialuisa.cionini@campingpuntala.it



Punta Ala, 16. Luglio 2010



BANDO DI REGATA

Circolo Velico Cala Civette asd
c/o Campeggio Puntala srl
Loc. Punta Ala – 58043 Castiglione della Pescaia (GR)
Tel. +39 0564 922002
Fax. +39 0564 920379
e-mail: marialuisa.cionini@campingpuntala.it

Classi ammesse

29er - 49er – Laser4000

Località e data della manifestazione

Punta Ala

Per la Classe 29er dal 2 al 5 settembre 2010

Per la Classe 49er dal 4 al 5 settembre 2010

Per la Classe Laser4000 dal 3 al 5 settembre 2010

Programma

Prove classe 29er max. previste 12; Prove classe Laser4000 9 max. previste; Prove classe 49er max. previste 8.

Per la Classe 29er il segnale di avviso della prima prova ore 13,00 di Giovedì 2 settembre 2010.

Per la Classe Laser4000 il segnale di avviso della prima prova ore 13,00 di Venerdì 3 settembre 2010.

Per la Classe 49er il segnale di avviso della prima prova ore 13,00 di Sabato 4 settembre 2010.

L'orario di partenza della prima prova del giorno successivo (per ogni classe), sarà esposto dal C.d.R. presso la Bancheca Ufficiale del CVCC entro e non oltre le ore 20.00 del giorno precedente cui avrà effetto.

Non potranno essere corse più di tre prove al giorno per le classi 29er e Laser4000 e quattro prove al giorno per la classe 49er.

Nell'ultima giornata di regate non sono previste partenze dopo le ore 16.30.

La manifestazione sarà classificata nella categoria C in accordo con il RRS.

Regolamento di regata

La manifestazione è disputata applicando i regolamenti seguenti:

ISAF vigente e le disposizioni integrative FIV; il Bando e le Istruzioni di Regata;

Eventuali variazioni e/o successive comunicazioni saranno espresse presso la bacheca ufficiale del CVCC.

Pubblicità

La regata è classificata di categoria "C" ai sensi della regola 79 e Regulation 20 ISAF

Ammissione

Per l'ammissione alle regate è necessario comprovare all'atto dell'iscrizione il regolare:

- 1- Tesseramento FIV (o altra federazione velica straniera di appartenenza) per l'anno in corso;
- 2- Tesseramento Associazione di Classe per l'anno in corso;
- 3- Copertura assicurativa dell'imbarcazione con massimale minimo previsto da normativa FIV da consegnare alla segreteria;
- 4- Non sono ammesse modifiche ai numeri velici se non ufficialmente autorizzati dal CdR.

Iscrizioni per la Classe 29er

Le iscrizioni dovranno essere inviate presso la segreteria del CVCC tramite sito internet o via fax o e-mail entro il giorno 28-08-2010, e perfezionate entro le ore 12.00 del 02-09-2010 presso la segreteria. Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 11.00 del giorno 02-09-2010 presso la segreteria. La quota di iscrizione è di 80€.

Iscrizioni per la Classe Laser4000

Le iscrizioni dovranno essere inviate presso la segreteria del CVCC tramite sito internet o via fax o e-mail entro il giorno 28-08-2010, e perfezionate entro le ore 12.00 del 03-09-2010 presso la segreteria. Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 11.00 del giorno 03-09-2010 presso la segreteria. La quota di iscrizione è di 80€.

Iscrizioni per la Classe 49er

Le iscrizioni dovranno essere inviate presso la segreteria del CVCC tramite sito internet o via fax o e-mail entro il giorno 28-08-2010, e perfezionate entro le ore 12.00 del 04-09-2010 presso la segreteria. Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 11.00 del giorno 04-09-2010 presso la segreteria. La quota di iscrizione è di 60€.

Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo. L'ente organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria declinano qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose sia a terra sia in acqua che avvengano in conseguenza della partecipazione alla competizione. Competerà pertanto ai concorrenti la sottoscrizione di polizze assicurative necessarie a coprire qualsiasi rischio, compresi quelli verso terzi.

Sistema di punteggio e classifiche

Sarà applicato il Punteggio Minimo secondo ISAF (App. A del RRS); In caso di parità di punteggio varranno i migliori piazzamenti e, nel caso di ulteriore parità, varrà il miglior piazzamento nell'ultima prova disputata. Con meno di 4 prove disputate non ci saranno scarti, da 4 a 8 è previsto uno scarto, con più di 9 prove portate a termine ci saranno 2 scarti. La regata sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.

Premi

Sono previsti premi ai primi tre equipaggi classificati delle varie classi.